

## JUILLET 1943.

### Raf Northolt.

#### 2. Rodeo 236.

##### Spitfire Mk.IX EN123 RF- ?.

Escadrille emmenée par le S/L Z. Bienkowski est envoyé à Ford à 10h45 où elle se pose à 11h40.

La mission est prévue à 15h50 : secteur de Pavilly-Bernay-Fécamp.

Tout s'est déroulé selon le plan prévu sauf que le Wing est allé plus à l'intérieur à l'ouest qu'il n'était prévu et est ressorti à 16h45 au-dessus de Cabourg. Retour base à 17h25.

Aucun appareil ennemi aperçu. Après avoir refait le plein cap sur Northolt.

Météo : 3/10 de cumulus jusqu'à 15000 pieds, brume jusque 7000 pieds. Excellente visibilité au-dessus.

Plus tard dans la soirée, Zénon participa à une patrouille de nuit au-dessus de la base et de sa proximité aux commandes du EN123 volant à une altitude comprise entre 7000/9000 pieds en compagnie du F/O M. Szelestowski. Durée du vol : 21h40 à 22h20. Rien à signaler.

#### 4. Ramrod 124.

##### Spitfire Mk.IX EN123 RF- ?.

Le Squadron décolle de Northolt avec le Wing sous les ordres du F/L R. Nartowicz pour escorter 12 bombardiers légers B25 Mitchell de retour de mission et ayant eu pour objectif le bombardement de la gare de triage d'Amiens-Longueau. Les Spits virèrent à 10 miles au sud-est d'Abbeville lorsqu'à 17h33 furent avertis de la présence d'avions ennemis. Ceux-ci virèrent sur leur droite et à 17h35 furent attaqués par le 303 venant du sud lequel ouvrit le feu sans conséquence. Les Spits mirent le cap retour via Berck à 17h48 et se posèrent à 18h30.

#### 5.

Ce jour fut une triste journée, car on venait d'apprendre que la veille au soir le Général Sikorski, Premier Ministre du Gouvernement Polonais en exil en Commandant en chef des Forces Armées Polonaises, fut tué en décollant de Gibraltar à bord d'un B24 Liberator. Il rentra à Londres revenant d'Afrique du Nord.

#### 6. Rodeo 240.

##### Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

Pas le temps de se lamenter! Le Squadron fut « invité » à participer, tout comme le Sqn.316, à la mission *Rodeo 240* prévue à 9h35 pour un *Sweep* dans le secteur de Dieppe-Amiens-Berck. A 22000 pieds au-dessus de Dieppe, le *Wing* rencontra une *Flak* déchaînée. Ils mirent le cap au sud direction Gournay et reprirent la direction d'Amiens et de Montdidier puis vers l'est et le nord d'Amiens. Deux Me.109 furent aperçus mais aucun combat ne fut engagé. Ils poursuivirent jusqu'au sud-est d'Amiens et à 10h41 virèrent sur la droite piquant de 25000 pieds à 16000 pieds sur 4 Me.109. Deux d'entre eux s'abattirent en flammes, dont un en vrille

avec son pilote sautant en parachute. Ces victoires furent portées au crédit de : W/C Gabszewicz, F/Sgt. Gallus du 316, et le Sergent Kwasnieski du 303. Le Squadron prit une direction nord-ouest, passa Abbeville où il rencontra une forte *Flak* et franchit la côte au-dessus du Crotoy. A 10h55, c'est-à-dire à 10 miles de la côte, 3 Fw-190 piquèrent sur l'arrière de la formation l'ayant suivi de loin depuis l'estuaire de la Somme. Le 303 engagea le combat et rapidement 2 appareils ennemis furent abattus et s'écrasèrent en mer. Les auteurs de ce succès : le F/O T. Kolecki and M. Szelestowski. Le troisième qui réussit à s'échapper fut néanmoins endommagé par le F/O S. Socha. A 11h30 le Wing se posa sur divers aérodromes en bordure de côte, par manque de carburant, refit le plein et fut de retour à Northolt sans dénombrer de pertes.

Dans son rapport Zénon explique la victoire remportée par le F/O T. Kolecki :

“ Le F/O T. Kolecki Leader d'une de 4 appareils aperçut à 18000 pieds au-dessus de Berck 3 Fw-190 attaquant la formation par la droite, il attaqua l'un d'eux en frontal sans résultats ! A 14000 pieds il vit alors un Spit chassant un Fw avec un autre Fw dans son sillage. Ceci se passait beaucoup plus bas et il piqua jusqu'à 7/8000 pieds tout en avertissant le Spit menacé. Il fit feu à 350 yards (environ 300 m) par 5° arrière s'approchant à 200 yards tout en tirant par saccades. Des éclats volèrent en tous sens et de la fumée s'échappa de l'avion. Il le suivit en formant des cercles continuant de tirer jusqu'à l'épuisement de ses munitions! Il vit l'appareil plongé dans la mer par 2000 pieds puis un gros splash. Le C/C Robinson fut également témoin, ainsi que le W/C Gabszewicz et le Sergent Gallus.

Résultat : 1 Fw-190 détruit, prouvé par la caméra de tir. “

## **9. Ramrod 127.**

### **Spitfire Mk.IX BS506 RF-O.**

12 Spitfires décollent à 7h20 avec le Squadron 316. Le Squadron Leader du 303 est le F/L W. Retinger, celui du 316 Zurakowski. Ces 2 Squadrons escortent 12 B25 Mitchell ayant pour mission de bombarder la gare de triage de St.Omer. Le *Wing* passe la côte anglaise à 7h30 pour atteindre Breck à 7h55 à une altitude de 25000 pieds. Au-dessus d'Hesdin, la formation est avertie par le *Control* que des avions ennemis approchent à 40 miles au sud-est. Différents caps seront donnés et d'autres avertissements envoyés, mais aucun appareil en vue ! Le *Wing* se dirige au nord-ouest d'Arras et en atteignant le secteur de St.Pol/Ternoise oblique vers Montreuil à 8h14 à 17000 pieds. Le Squadron 316 volant à l'étage supérieur fut attaqué par 4 Fw-190, qui avaient le soleil dans le dos. Le combat s'engagea, résultat : 1 Fw abattu, 1 endommagé, et un probable ! Après cet affrontement le *Wing* se reforma et se dirigea vers la côte pour rentrer à la base à 9h00.

A 21h05, 11 Spitfires Mk.IX, Zénon aux commandes du MA593 RF-Y, mirent le cap sur Tangmere pour se retrouver en *readiness* pour une mission prévue tôt le lendemain matin.

## **10. Ramrod 128.**

### **Spitfire Mk .IX MA593 RF-Y.**

Le Squadron sous les ordres du F/Lt. L. Majewski décolle à 8h30 pour service d'escorte à 17 bombardiers B17 revenant d'une mission de bombardement des aérodromes parisiens de Villacoublay et du Bourget. La formation fut rappelée à 20 miles au nord de Cabourg et

aperçut plusieurs B17 rentrant seuls, tant bien que mal. Aucune présence ennemie ne fut aperçue. Retour base : 9h30.

#### **16. Ramrod 144.**

##### **Spitfire Mk.IX MA584 RF- ?.**

19h15: 12 Spitfires sous la conduite du F/Lt. R. Nartowicz incluant le *Wing/Leader* le S/L Zurakowski décollent pour escorter 18 B26 Martin Marauders en provenance de la base de North Weald ayant pour but de bombarder la gare d'Abbeville. Ils atteignent Bexhill à l'heure dite du rendez-vous: 19h42 à 2000 pieds au-dessus de Pevensey Bay, mais point de B26 en vue ! Ils exécutent une orbite circulaire pendant 6 minutes puis grimpent au-dessus de La Manche en direction de Dieppe. Mais lorsque les chasseurs furent à mi-chemin, ils leur fut demandé de se diriger vers Abbeville pour escorter les bombardiers ! Ils franchirent la côte à 20h06 au-dessus de Cayeux à 22000 pieds et se dirigèrent au sud-est d'Abbeville puis au nord de l'estuaire de la Somme mais ne rencontrèrent aucun B26 ! Ils volèrent direction sud-ouest puis virèrent et effectuèrent une seconde passe au-dessus de Cayeux à 20h20, puis la forêt de Crécy – la Pointe du Haut Blanc à 20h24 à 28000 pieds. Il y avait des Spits à tous les niveaux mais aucun appareil ennemi.

Tout le monde rentra via Beachy Head pour se poser à 21h05.

Météo : temps clair au-dessus de l'objectif mais très nuageux sur la Manche ouest et quelques plaques dans le Déroit ainsi qu'à l'intérieur des terres françaises. Visibilité parfaite.

#### **17. Ramrod 145.**

##### **Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.**

12 Spits sous les ordres du S/L Falkowski décollent à 7h10 pour un court déplacement jusque Coltishall où ils se posent 40 minutes plus tard.

A 10h45 ils s'élancent avec le 316 pour escorter des Forteresses B17 de l'U.S Air Force de retour d'une mission au nord d'Amsterdam. Le *Wing* fut rappelé à mi-chemin au-dessus de la mer du Nord : annulation de l'opération. Retour à Coltishall à 12h20 puis à Northolt à 15h15.

Météo : temps clair avec quelques traces nuageuses au-dessus du nord de la Hollande.

A cette occasion un appareil endommagea la pointe d'une aile en atterrissant.

#### **25. Ramrod 154.**

##### **Spitfire Mk.IX MA740 RF-R.**

12 Spits sous les ordres du F/Lt. W. Retinger quittent la base à 10h05 pour rejoindre Coltishall à 11h00. A 14h05 ils escortent 12 B25 Mitchells pour le bombardement d'une usine aéronautique à Amsterdam.

Le point de rendez-vous se situe à la verticale de Lowestof à 14h18 et le *Wing* prend la direction de la côte hollandaise qu'il franchit à Zandvoort à 14h55 à environ 23000 pieds. A 15h00 il est sur l'objectif à 24000 pieds. Des bombes seront vues atteindre l'objectif et ses environs. Le *Wing* franchit la côte à 15h05. Pas d'appareils ennemis en vue mais une *Flak* soutenue. Retour à Coltishall : 16h10.

Météo : 10/10 au-dessus du Zuiderzee à 25000 pieds. Objectif dégagé.

### Ramrod 158.

19h00. Le *Wing* est une nouvelle fois sur le chemin de la Hollande pour escorter des Bostons ayant pour objectif l'aérodrome de Schiphol. Le *Wing* franchit la côte hollandaise au-dessus de IJmuiden à 19h50 rencontrant une *Flak* très soutenue et faisant le rendez-vous avec les bombardiers à 22000 pieds fut averti d'une approche ennemie qui ne sera jamais aperçue ! Le Squadron est de retour à Coltishall à 21h00.

Météo : pas de nuages, visibilité 20 miles, un peu de brume.

La formation sera de retour à Northolt le lendemain matin.



USAAF photo of bombing at Amsterdam-Schipol Airdrome  
(Moench, p.90)

### 28 / 29. Ramrod 22 du Groupe 12.

#### Spitfire Mk.IX MA584 RF- ?.

8 Spits décollent à 21h25 vers Coltishall où ils se posent une heure plus tard pour une mission Ramrod prévue le 29.

A 9h35 ils prennent l'air en vue d'escorter 18 bombardiers B26 Martin Marauders faisant route vers Schiphol. La jonction s'effectue à 14 miles au nord de Southwold et mettent le cap sur l'objectif. La formation tournera 3 fois au-dessus de Ijmuiden - Amsterdam à 23000 pieds et au sud de Schiphol. Au-dessus de ces trois points elle rencontrera une *Flak* déchaînée ainsi qu'en survolant Noordwijkerhout. Une fois encore aucun appareil ennemi ne sera aperçu, mais l'escorte se trouvant au-dessus des bombardiers aura plus de chance. Le rapport stipulera que le bombardement ne fut pas un réel succès.

Retour Coltishall : 11h40.

Météo : parfaite, visibilité excellente, peu de brume.