

AOÛT 1943.

Raf Northolt.

2. Ramrod 184.

Spitfire Mk.IX BS513 RF- ?.

A 7h20 12 Spits emmené par le F/Lt. Retinger mais sous les ordres du W/Cdr. Gabszewicz, pour le *Wing* de Northolt, décollent pour une escorte de bombardement au-dessus de Merville. Au bout de 10 minutes Z. Bartkowiak flanqué du F/Lt. Majewski prennent l'air pour une mission de sauvetage en rapport avec ce Ramrod. Ils patrouillent dans le secteur de Folkestone – Dungeness à 9 /10000 pieds. Ils se poseront 2 heures plus tard en même temps que les 12 autres Spitfires. Rien à signaler.

4. Ramrod 187.

Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

A 18h40 12 Spits rejoignent le Squadron 316 pour escorter 36 B26 devant bombarder les installations portuaires de Le Trait. A 19h17 la formation franchit la côte française à Etretat à 26000 pieds. Elle effectue un léger piqué vers le sud puis au-dessus de l'estuaire de la Seine. Ils seront informés par le *Control* de la présence ennemie au-dessus de Bernay sans rien déceler ! A environ 20 miles de là on notera la présence à 22000 pieds de 15/20 appareils non identifiés. Au-dessus de Rouen ceux-ci disparaîtront! Retour par Fécamp à 15000 pieds puis virage à gauche direction le nord du Havre et enfin cap retour via St.Valéry-en-Caux à 19h50 puis retour par Beachy Head et atterrissage à 20h20.

Météo : 10/10 de nuages à l'ouest d'une ligne Selsey-Cabourg, puis vers l'est et sur l'objectif 6/10 à 14000 pieds.

8. Ramrod 190.

Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

12 Spits décollent à 9h00 avec le W/C Gabszewicz en temps que *Wing Leader* pour escorter 36 B26 en vue du bombardement de l'aérodrome de Poix. La formation franchit la côte à la verticale de Berck à 9h42 à 24000 pieds et vire largement sur la droite direction le nord puis l'est et enfin le sud d'Amiens puis virage à droite à l'ouest d'Amiens et sortie par Le Tréport à 10h05 à 24000 pieds.

Rien à signaler. Tous les appareils se posent à Northolt à 10h50.

Météo : 8/10 de nuages à 10000 pieds, brumeux à 30000 pieds.

23.

Une date toute particulière car dans l'après-midi le Général Sonskowoski, Commandant en chef des Forces Armées Polonaises succédant au Général Sikorski décédé, vient rendre visite au *Wing* de Northolt.

27. Ramrod S26.

Spitfire Mk.IX BS506 RF-O.

Le Squadron décolle à 7h30 pour couvrir l'objectif : aérodrome de Poix. Deux bombes seulement atteignent l'objectif, les autres largement à côté ! A 8h40 quatre avions non identifiés sont aperçus à 20000 pieds au-dessus de l'estuaire de la Somme mais ceux-ci piquent vers les terres dès qu'ils sont approchés. Rien d'autre ne sera signalé.
Retour base : 9h25.

31. Ramrod S17 / 2^{ème} partie.

Spitfire Mk.IX BS180 RF- ?.

A 14h15 11 Spitfires Mk.IX rejoignent Manston en vue d'une mission Ramrod. A 16h55 ils décollent pour escorter des B17 lesquels après une diversion par la Hollande mettent le cap sur l'aérodrome de Bruxelles / Evre. Les bombardiers accusent du retard mais les chasseurs les récupèrent dans le secteur Gand à 17h40. Sur le retour la *Flak* de Dunkerque les secouera, mais tous les appareils seront de retour à Manston à 18h55 pour ravitailler et rallient Northolt dans la soirée où se tiendra à 21h00 un défilé de l'escadrille, en présence de la veuve du Général Sikorski, pour marquer l'anniversaire du Squadron. Une messe sera célébrée dans la chapelle de la base le lendemain matin avec un cortège jusqu'au cimetière de Northwood pour s'incliner sur les tombes des pilotes polonais disparus.

Une somme de 88 Livres 8 shillings et 3 pence collectée par le Squadron sera envoyée à l'Evêque Gawlina pour venir en aide au Fonds des Enfants Pauvres Polonais de Russie.