

SEPTEMBRE 1943.

Raf Northolt.

3. Ramrod S.26 / Phase III. Spitfire Mk.IX AB196 RF-Z.

A 9h05 le Squadron aperçoit un B17 esseulé en feu et perdant de l'altitude et qui allait amerrir à 20/25 miles au large du Havre. Le S/L J. Falkowski transmît immédiatement l'information au *Control* qui appela Northolt afin de dépêcher 2 appareils pour une opération de sauvetage effectuée par le Sgt. Z. Bartkowiak et le F/Sgt. Chudek. Une fois arrivés ils virent deux dinghies et presque au même instant deux vedettes rapides allemandes ! Pas de chance pour les infortunés Yankees...

Retour base 11h10.

5. Ramrod S33 / Phase III. Spitfire Mk.IX BS506 RF-O.

A 7h35 12 Spits IX décollent sous les ordres du S/L Zurakowski pour une escorte de bombardiers ayant pour objectif la gare de triage de Courtrai. Les bombardiers atteignent la côte française à l'ouest de Gravelines virant plutôt à gauche qu'à droite vers l'objectif. A 22000 pieds le *Wing* vit 3 Fw-190 à 10000pieds dans le secteur de l'objectif attaqués par des Spits Vb. Mais l'ennemi parvint à s'échapper. A cause de cet événement, le bombardement n'a pu être observé mais il se sera révélé comme ayant été parfaitement réussi.

Tous les appareils sont de retour à 9h35.

Météo : bonne visibilité avec quelques fins nuages.

6. Ramrod S.35-S.36 / Phase II. Spitfire Mk.IX MA314 RF- ?.

Toute l'escadrille est mise en alerte à 11h05. 12 Spits IX font un *Scramble* pour escorter 140 B17 de retour d'Allemagne. A la hauteur de Rouen des P47 Thunderbolts les attaquent par erreur et quelques Forteresses virent alors au sud de Bernay. Elles seront rejointes plus tard par le Squadron les escortant jusqu'à 10 miles au nord de Cabourg mais durent les quitter par manque de carburant. Ils se posèrent à Tangmere à 13h05 pour ravitailler et furent de retour à Northolt à 14h00.

17h00 : haute escorte à 72 B26 en route pour bombarder la gare de triage d'Amiens. Le vol se déroule selon le plan jusqu'à l'approche de l'objectif moment où le Squadron est informé de la présence de trois d'appareils ennemis. Le *Wing* passa en tête et après avoir orbité à 27000 pieds au-dessus de l'objectif 12 Me.109 furent aperçus provenant de l'ouest et plongeant vers le *Wing* assurant l'escorte basse altitude. Sitôt après une autre formation de Fw-190 venant du sud-est fit de même et le combat s'engagea. Le 303 en abattit 5 sans avoir de pertes à dénombrer et fut de retour à 19h00.

Météo : nuages 4/10, bonne visibilité, un peu de pluie jusque 11h00.

Le jour suivant le Squadron reçut le message suivant émanant du *Air Office Commanding N°11 Group* : “ Sincères félicitations pour votre prestation d’hier ainsi que pour votre 200^{ème} victoire. Signé Saunders.”

En fait, ces appareils abattus portaient le nombre de victoires depuis le 30/8/1940 à plus de 200 ! Le 200^{ème} appareil descendu fut porté au crédit du P/O Sliwinski, sa toute première victoire!

8. Ramrod S.41 / Phase I.
Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

8h20 escorte à 68 B26 objectif: aérodrome de Lille-nord.
L’itinéraire set Sangatte/Merville/Douai/Cambrai/Lens/Lille et retour par Nieuport. A9h22 quand tout le monde fut au-dessus de Lille à 27000 pieds un Me.109 fut aperçu ainsi que 8 appareils non identifiés à environ 18/19000 pieds. Le *Wing* plongea pour engager le combat mais dégagèrent quand ils virent d’autres Spitfires arriver sur la formation ennemie.
La mission des B26 fut un succès.
Retour Northolt 10h20.

9. Ramrod S.43 / Phase I.
Spitfire Mk.IX MA314 RF- ?

A 13h50 12 Spits IX décollent avec le Squadron 316, le *Wing* est emmené par le S/L Zurakowski. Il s’agit d’un *Sweep* dans le triangle le Touquet/Lille/Dunkerque. Mais la mission allait s’avérer difficile à cause d’une présence nuageuse de 10/10 s’étalant de 18000 à 26000 pieds. Toutefois, un appareil non identifié fut observé dans les nuages dans le secteur de St.Omer mais aucun contact et plus rien ne fut remarqué.
Retour Northolt 15h50.

11. Patrouille de sauvetage.
Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

17H55 : 2 appareils sont envoyés pour une mission de sauvetage en liaison avec le Ramrod 216. Retour à la base 19h55, rien à signaler.

15. Ramrod 220.
Spitfire Mk.IX BS180 RF- ?.

17h35: 12 Spitfires IX et 11 du Squadron 316 décollent sous les ordres du W/C Gabszewicz pour une mission de couverture à la 3rd Air Task Force. Le rendez-vous avec les B17 se fait au-dessus de Dieppe où ils rencontrent une *Flak* légère. Les P47 Thunderbolts prirent le relais de l’escorte des bombardiers à 18h31 à l’est des Andelys, et le *Wing* se dirigea en toute quiétude vers le secteur Triqueville/Rouen/Fécamp.
Retour base 19h35.

16.Ramrod 223 / Phase IV.

Spitfire Mk.IX BS180 RF- ?.

Décollage à 17h30 pour servir d'escorte à 12 B25 Mitchells, objectif : Grand Quévilly. L'opération se déroule selon les instructions. Un contact visuel avec les bombardiers fut observé depuis l'objectif jusqu'à la côte. La *Flak* depuis Rouen visait les Typhoons et les B25. Nos appareils ne furent pas l'objet de ces tirs et ceux-ci ne rencontrèrent aucun avion ennemi. Retour base 19h20.

19. Ramrod 233.

Spitfire Mk.IX MA314 RF- ?

A 16h50 toujours en compagnie du 316 l'escadrille décolle sous les ordres du S/L Falkowski. Escorte à des B25 / B26 objectif : Lens, puis retour via Le Touquet-Auxi-le-Château-St.Pol/Ternoise-Bernay où 7/9 appareils furent remarqués à 20000 pieds. Le *Wing* étant à 27000 pieds alla jusqu'au Touquet et les identifia comme étant des Fw-190. Ceux-ci plongèrent en disparaissant refusant ainsi le combat ! L'attaque aurait pu avoir lieu un peu plus tôt si le *Control* à Appledore ne les avait avisé d'une présence ennemie au-dessus d'eux et qui ne fut jamais vue ! Sur le chemin du retour le *Wing* rencontra une *Flak* énorme à partir de Boulogne avant de regagner la base à 18h30.

Sans avoir la moindre connaissance de son avenir, Zénon venait de survoler la plupart des lieux où son destin allait le conduire d'ici quelque temps !