

## AVRIL 1944.

### Raf Ballyhalbert.

#### 13. Patrouille sur convoi maritime.

##### Spitfire Mk. LFVb W3373 RF-U.

6h50, décollage avec le chef de section le Sergent Michalak. Le contact avec le convoi s'effectue à 7h10. Rien à signaler.

Retour base 8h50.

Météo : faible visibilité.

#### 22. Patrouille sur convoi maritime.

##### Spitfire Mk.LF Vb EP461 RF-Q.

18h00, décollage avec le chef de section F/O Bialecki, sur le vecteur 160. 7 minutes plus tard ils rencontrent un navire se dirigeant au nord. A 18h57 les *Ops* donnent l'ordre de regagner la base et sont de retour à 19h10. 10 minutes plus tard une autre section décolle direction le même objectif.

### DEPART DE BALLYHALBERT.

#### 24. 15h58.

L'Adjudant du Squadron reçoit les instructions *Signal Q.346* en date du 21/4/1944 du *H.Q.Air Defence Great Britain* qui stipule que le Squadron 303 basé actuellement à Ballyhalbert doit rejoindre le terrain A.L.G de Horne avec effet au 30/4/1944.

Les autorités du Squadron commencent l'ordre de déménagement n° 8 sous la responsabilité du S/L T.Koc, D.F.C , commandant le 303/Polish/Squadron.

Pendant ce temps les deux *Flights* continuent leurs activités.

#### 25.

Les Autorités du Squadron reçoivent du Q.G de *l'A.D.G.B* les instructions *Signal Q-200* en date du 21/4/1944 concernant le matériel selon la note *A.MOA 237/43* modifié par la circulaire *A.1172/73*.

La note *Signal* porte la référence *Q-321 22/4/1944*.

#### 26.

Aucun vol ce jour !

Le Squadron ainsi que le *Servicing Echelon 6303* font leur paquetage.

#### 28.

Le personnel voyageant par le train quitte Ballyhalbert.

## **29.**

A 9h30 environ, embarquement au port de Larne direction Stranraer où ils arrivent à 11h30. Tout le Squadron sauf les pilotes et le S.E 6303 prennent le train jusqu'à la gare de Horley proche de Horne dans le Surrey.

## **30. Spitfire Mk.Vb BM207 RF-W.**

Le train arrive à destination à 10h25 puis le personnel se dirige sur Horne en camions.

Les 18 Spitfires Vb quittent Ballyhalbert à 10h45 sous le commandement du S/L T.Koc et atterrissent à Northolt à 12h25.

A 17h40 ils décollent direction Horne où ils se posent à 18h00.