

MAI 1944.

Raf A.L.G Horne.

2. Ramrod 822.

Spitfire Mk. LF Vb W3373 RF-U.

A 9h50 12 appareils prennent la direction de Manston où ils se posent à 10h30.

Puis à 15h00 ils escortent 72 Bostons.

3 Spitfires regagnent la base vers 15h45 pour des ennuis de réservoirs supplémentaires, Zénon sera parmi ces trois.

La mission se déroula néanmoins comme suit :

Le contact avec les bombardiers, lesquels accusent un retard de trois minutes, s'effectue à 15h35. Les bombes sont larguées à 16h17 entre Tournai et Enghien à 12000 pieds. Peu de *flak* sur Ostende. Les Spits se poseront à High Holton à 17h35 pour ravitailler en carburant et seront de retour à Horne à 19h00.

Aucune présence ennemie dans les airs. Fumées épaisses dans le secteur de Tournai.

Météo : pas de nuages, visibilité 50-80 miles.

Mission Fabius reconnaissance.

Spitfire Mk. LF Vb W3250 RF-Y.

A 21h05, 2 sections patrouillent dans le secteur sud-est du Thames Valley à 10000 pieds. A 21h30 au-dessus de l'objectif sans rien à signaler. Retour base 22h55. Pas de nuages mais de la brume.

La section en patrouille sur le sud de la côte était sous le *Control* de *Black Gang* sous le code d'appel *Stringway* tandis que celle du sud-est dépendait du *Control* du *Foreness* sous le code d'appel *Bellhope*.

Retour base 23h17.

Météo : pas de nuages mais brumeux.

3.

Journée ensoleillée sans nuages et visibilité jusque 12 miles. Tout le personnel au repos.

4. Fabius I - Protection basse altitude.

Spitfire Mk. LF Vb BL669 RF-R.

A 9h55 12 appareils prennent l'air sous les ordres du S/L T.Koc. Atteignent l'objectif à 10h55 dans le secteur de Slapton et retour base à 12h45. On nota que des péniches suivaient les navires.

Météo : 10/10 de nuages avec une base à 1500 pieds. Visibilité de 500 yards à 5 miles.

7. Ramrod 841.

Spitfire Mk. LF Vb W3373 RF-U.

A 14h35 12 appareils s'élancent afin d'escorter 6 B25 en route pour bombarder une gare de triage à 10 miles au sud-est de Neufchâtel. Les résultats sont excellents. Légère *flak* au-dessus de l'objectif. Pas de présence ennemie.

Retour base 16h15.

Météo : 3/10 de nuages jusqu'à 6000 / 7000 pieds. Bonne visibilité.

8. Ramrod 845. Patrouille de support aux bombardiers.

Spitfire Mk. LF Vb EN 836 RF-T.

A 8h55 12 Spitfires sous le commandement du S/L T.Koc se dirigent vers le secteur Ypres/ Bruxelles/Lille-sud, qu'ils atteignent à 9h50. Retour par le nord-est de Calais. Forte *flak* sur Dunkerque à l'aller. Un appareil légèrement touché : cat AC. Pas de présence ennemie.

Retour base 11h00.

Météo : nuages 9/10 jusqu'à 6/7000 pieds au sud-est de Lille. Bonne visibilité.

9. Ramrod 853. Sweep derrière les bombardiers.

Spitfire Mk. LF Vb W3373 RF-U.

9h50, le Squadron part effectuer un *Sweep*. La côte est franchie dans le secteur de la Somme puis direction Amiens/Cambrai/Laon. Forte *flak* à partir de Laon puis d'Abbeville. Des péniches sont aperçues dans le canal au sud de Denain puis cap sur l'aérodrome de Niergnies au sud de Cambrai. Pas de présence ennemie lors de la mission.

Retour base 12h10.

Météo : fumées d'usines jusqu'à 6000 pieds au-dessus de Laon. Visibilité 20 miles. Brume sur le secteur du canal.

12. Ramrod 879 / Sweep.

Spitfire Mk. LF Vb AB271 RF-F.

18h15, 12 appareils emmenés par T.Koc effectuent un *Sweep* sur Cayeux, Amiens et St.Pol/Ternoise et regagnent la mer via Le Touquet. Légère *flak* sur Amiens. Recherches infructueuses pour appareils non identifiés.

Retour base 20h15.

Météo : ensoleillé avec une légère brume jusqu'en début d'après-midi jusqu'à 8000 pieds, nuages 6/10, visibilité 8/10 miles.

Remarque : Pas de vol d'entraînement ce jour. Le F/Sgt. H.Bienek matricule P.780938 a endommagé son Spit BL464.

Le Sergent Michalak en se posant à Horne suite à une livraison de son appareil en provenance de la toute proche base de Kenley ressentit un choc au moment où il franchissait la jonction de deux plaques métalliques de la piste. Il comprit aussitôt qu'il y avait un problème avec sa roulette de queue. Il sortit de la piste pour rouler sur l'herbe puis après avoir coupé les magnétos et ouvert le cockpit il remarqua que la queue de son appareil était endommagée.

13. Ramrod 880. Sweep de support.

Spitfire Mk. LF Vb W3373 RF-U.

7h55, 11 appareils se rendent à Manston pour s'y poser 30 minutes plus tard. A 10h10 le Squadron prend la direction de Furnes/Lille/Audenarde. Au sud de Cambrai ils virent à l'est d'Arras. Retour à 8 miles au sud de Berck. Pas de présence ennemie, ni de *flak*.

Retour base 12h05.

Météo : brume.

22. Ramrod 909. Escorte rapprochée.

Spitfire Mk. LF Vb EN836 RF-T.

19h10, 11 Spitfire décollent avec le *Wing* de Horne (Sqn 130/402) sous les ordres du W/C J.Checketts pour une escorte rapprochée de bombardiers Mitchells et Bostons.

Objectif : La gare de triage de Douai.

On vit les bombes atteindre la jonction à H-7007. Une lueur rose fut observée après que la bombe ait explosée.

Le F/Sgt. Z.Bartkowiak – matricule P781307 – a sauté en parachute non loin de Merville après des ennuis de glycol. On vit son parachute s'ouvrir et son appareil s'écraser en flammes.

Le Squadron fut au-dessus de l'objectif à 19h57 et fut de retour à la base à 21h15.

Météo : Claire sur la cible, 10/10 de nuages à 5/6000 pieds. Claire au-dessus de la base, 9/10 de nuages à 12000 pieds. Visibilité 6/8 miles.