

## FEVRIER 1945.

### Raf Coltishall.

#### 10. Jour J+249. Escorte de Halifax en patrouille sur le secteur 5100N- 0430E / 5135N-0420E / 5135N-0320E.

##### Spitfires Mk.IX F MA683 RF-M & EN129 RF- ?.



Section bleue : 2 Spits IX F emmenés par le P/O Martens décollent à 11h50, atterrissage Ursel 13h30 suite ennui moteur. Le n°2 est le Sergent S.Magdziak.

Section rouge : 2 Spits IX F emmenés par le F/Lt. Szelestowski décollent à 12h50, retour base 17h45 pour un seul appareil uniquement. Le n°2 est le W/O W.Sznapka.

Section verte : 2 Spits IX F emmenés par le W/O Z.Bartkowiak décollent à 14h00, mais suite à des ennuis de radio se posent à 14h15. Le n°2 est le Sergent M.Michalak.

Section noire : Le W/O Z.Bartkowiak et le Sergent M.Michalak décollent à 15h50, retour base 17h30.

Section rouge : Fait la jonction avec les Halifax, accomplit l'escorte et se pose à Ursel à 15h15. *Rouge 2* endommage son hélice, *Rouge 1* reprend l'air à 16h45 mais est rappelé à la base par le Control.

Météo : Dégagée sur la zone de patrouille, brume au sol, couverture nuageuse 10/10 jusqu'à 13000 pieds en route.

#### 14. Jour J+253. Armed recce. Objectif : La Haye / Rust en Vreugd.

##### Spitfire Mk.IX F EN182 RF- Y.

12 appareils décollent à 13h15 sous les ordres du S/Ldr. Drobinski. Présence au-dessus de l'objectif de 13h55 à 14h10. Retour base 17h05.

Franchissement de la côte à 11000 pieds au nord de La Haye. Objectif repéré et bombardé du sud vers le nord à 3/4000 pieds. 11 impacts dans le secteur de la cible dont neuf réussis. Deux bâtiments en feu, recouvrant l'objectif de fumées. Perte probable d'une bombe à retardement au-dessus de la mer. Retour par le nord de La Haye. Atterissage à Ursel 14h50 pour ravitaillement, décollage à 16h00. *Flak* présente sur l'objectif mais peu dangereuse.

Météo : 10/10 de nuages sur l'objectif allant de 9000 à 12000 pieds. Visibilité 15 miles.

Brume au sol au sud de La Haye. En route, nuages 3/10 à 4/10 s'étalant de 6/7000 pieds à 12000 pieds.

**24. Jour J+262. Armed recce. Opération n°3 : La Haye / Haagse Bos F-C 501 E&D. Spitfire Mk.IX F EN182 RF-Y.**

4 Spitfires emmenés par le S/Ldr. Drobinski décollent à 13h45. Franchissent la côte dans le secteur de Katwijk à 14h00 à 8000 pieds avec une présence nuageuse de 10/10. Au terme d'une patrouille de 15 minutes et cherchant à voir au travers des nuages mettent le cap retour via le nord de La Haye à 14h45 à 6000 pieds. Retour base 15h30.

Météo : 10/10 de nuages sur l'objectif de 1000 à 5000 pieds. Visibilité horizontale 15 miles. Au sol zéro. En route 1/10 de nuages avec légère brume.

**25. Jour J+263. Armed recce. La Haye / Haagse Bos D&E. Spitfire Mk.IX F BR140 RF-S.**

3 Spitfires sous la conduite du W/O Z.Bartkowiak décollent à 13h40. Suivent un vecteur 120° grimant à travers nuages et pluie à 7000 pieds. Poursuivent leur ascension dans les nuages jusqu'à 10000 pieds. 40 minutes plus tard les conditions de vol se dégradent, la visibilité devient quasi nulle et font demi-tour vers la base n'ayant rien pu observer.

Retour base 15h10.

Météo : 10/10 de nuages au-dessus de la Hollande à partir de 5000 pieds. Visibilité nulle. En route, paquets de nuages jusqu'à 2000 pieds jusqu'à mi-route, s'éclaircissant puis se détériorant vers l'est et de plus en plus à l'approche de l'objectif.