

MARS 1945.

Raf Coltishall.

2. Jour J+268. Armed recce. Objectif : Haagse Bos D&B.

Spitfire Mk.IX f MA683 RF-M.

4 appareils sous les ordres du F/Lt. Rzyski décollent à 9h00 vers la Hollande. A 9h25 ils observent des traînées de *Big Ben* s'élevant entre 5000/15000 pieds du nord de La Haye qu'ils atteignent par le sud à 9h35 à 10000 pieds au-dessus d'une couverture nuageuse, en conséquence ils prennent une direction nord et effectuent des patrouilles au-dessus des routes et voies ferrées comprises entre La Haye/Leiden/Haarlem ainsi que l'ouest d'Amsterdam et de IJmuiden à une altitude de 10000 pieds. Rien à signaler, tout semblait vide ! Retour sur l'objectif que les appareils attaquent en piquant de sud-est/nord-ouest entre 10/400 pieds. Cap retour via nord de La Haye à 10000 pieds et après quelques moments en vol circulaire au large de la côte la formation se reforme à 10h10 pour regagner la base.

Météo : Objectif : bancs de nuages compris entre 6/10 et 9/10 de 10 à 400 pieds. Vent fort, bonne visibilité.

Sur la mer : Côté britannique nuages entre 6 et 9/10 de 2000/7000 pieds en diminuant à mi-route puis redevenant comme au-dessus de l'objectif à 50 miles des côtes hollandaises.

13. Jour J+279. Armed recce. Target : FC519 – Wassenaar/Ravelijn.

Spitfire Mk.IX f MH666 RF-Z.

11h45, le P/O Gorecki emmène 4 Spitfires. Seront sur l'objectif de 12h25 à 12h40. Franchissent la côte au-dessus de La Haye à 10000 pieds. Se dirigent directement sur leur objectif qui sera attaqué par 3 appareils piquant de 9000 à 3000 pieds. Un Spitfire n'a pu larguer son réservoir. Orbite par Delft à la recherche de cibles de transports. Rien en vue. Retour par La Haye. Forte *flak* dans le secteur de l'objectif.

Météo : bonne avec un peu de brume au sol, visibilité 2 miles.

Retour base 13h25.

15. Jour J+281. Armed recce. Objectif FC518 – Duindigt.

Spitfire Mk. IX f BS247 RF- ?.

12h45, 4 appareils décollent sous les ordres du F/Lt. Franckiewicz. Côte franchie par Katwijk à 10000 pieds, virage à gauche vers la cible recouverte par 10/10 de nuages. Sur la cible de 13h20 à 13h40. Retour par Katwijk. Traînées de V2 aperçue à 13h24 et provenant de La Haye. Cap 119° pour retour vers la base à 30 miles des côtes. Retour base 14h30.

Météo : claire au nord-est de Katwijk et nord d'Amsterdam.

19. Jour J+285. Objectif FC518.

Spitfire Mk.IX f BS401 RF- ?.

10h15, sur le MH777 RF-U le P/O Gorecki emmènent 4 appareils. Pénétration par Katwijk à 10000 pieds et direction La Haye. Sur objectif de 10h50 à 11h20. Déroulement selon le plan. Bleu 3 connaît un problème de glycol et est escorté vers la base par 2 appareils. Bleu 2 a des ennuis moteur après peu avant de franchir la côte hollandaise, il vire au sud vers Ursel B-67. Retour base 12h10.

Météo : claire, visibilité 15 miles.

23. Jour J+293. Armed recce. Sur voies ferrées.
Spitfire Mk.IX f BR140 RF-S.

10h10, le F/Lt. Rzycki emmène 4 appareils. Bleu 1 fait demi-tour au bout de 15 minutes suite à des ennuis mécaniques : risque de décrochage d'une bombe ! Côte franchie à Katwijk à 10000 pieds. La route et voie ferrée situés à 80.4977 bombardés du sud-ouest / nord-est de 9/6000 pieds : 3 bombes à côté.

11h35, ravitaillement carburant / munitions à Ursel.

14h10, décollage pour suite mission.

Pénétration par le nord de La Haye et bombardement de la jonction canal/voie ferrée située à 80.8945 sud-ouest / nord-est de 8/4000 pieds. 1 bombe à côté, 1 sur l'objectif et 1 qui n'a pu être observée. Retour par Katwijk.

Retour base 15h40.

Météo : pas de nuages, beaucoup de brume.

27. Jour J+293. Armed recce.
Spitfire Mk .IX f MH777 RF-U.

15h00, 4 appareils sous les ordres du F/Lt. Franckiewicz franchissent la côte à Katwijk à 11000 pieds. Secteurs de Rotterdam, Utrecht, Amsterdam sont fouillés à la recherche de convois motorisés à 7000 pieds. Rien à signaler. Une voie ferrée dans le secteur de D.8485 ayant reçue deux coups directs est en réparation avec environ une cinquantaine d'ouvriers. Retour par Noordwijk. Importante traînée de carburant sur la mer à 40/50 miles à l'ouest de La Haye mais rien en vue.

Retour base 17h05.

Météo : pas de nuages, visibilité 15 miles.